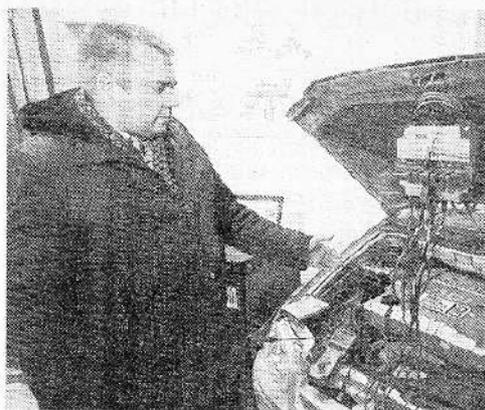


# Лаборатория BOSCH открылась в БРУ

Учебно-практическая лаборатория BRU-BOSCHDiagnostics открылась в Белорусско-Российском университете.

Как отметил ректор университета Михаил Лустенков, ее создание стало возможным благодаря долгосрочному сотрудничеству кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» и ООО «Роберт БОШ». «Эта учебно-практическая лаборатория будет способствовать не только дальнейшему развитию деловых связей одной из сильнейших кафедр университета с мировым лидером по производству оригинального автомобильного оборудования в сфере образования, – считает Михаил Лустенков, – но и повышению квалификации выпускаемых специалистов».



Что же представляет собой лаборатория BRU-BOSCHDiagnostics? Это два учебных класса с современным оборудованием и стендами по диагностированию системы питания инжекторного двигателя, гидравлической тормозной системы с ABS, проверке и очистке бензиновых форсунок, призванными помочь студентам изучить методики диагностирования, выявления неисправностей, технического обслуживания и ремонта автомобиля и его систем. Имеются также сканер и мотор-тест фирмы BOSCH с учебной лицензией на полный пакет специализированной программы BOSCHESI[tronic] 2.0 для диагностирования и технического обслуживания автомобилей.

Предполагается, что лаборатория станет не только местом получения знаний и навыков обучающимися по необходимым специальностям, но и площадкой для проведения семинаров и мастер-классов специалистами ООО «Роберт БОШ».

Заниматься со студентами будут преподаватели, прошедшие обучение в учебном центре ООО «Роберт БОШ» и получившие сертификаты об успешном усвоении курсов. Один из них, старший преподаватель кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» Михаил Петренко, со своими студентами уже оценил возможности лаборатории, проведя первые занятия.

«Обучение основано на материалах программы учебного центра BOSCH, – говорит Михаил Петренко, – а представленная здесь линейка диагностического оборудования позволяет студентам получить все необходимые навыки технического и сервисного обслуживания автомобилей для работы на дилерских станциях и в фирменных сервисах BOSCH».

По словам преподавателя, в нынешнем учебном году обучение в лаборатории пройдут студенты двух групп по специальностям «Техническая эксплуатация автомобилей» и «Автосервис». В дальнейшем количество специалистов этого профиля планируется увеличить вдвое (а это порядка 120 человек). После обучения молодые инженеры смогут продемонстрировать полученные навыки и знания в области диагностики и ремонта автотехники в автосервисах, на дилерских станциях различных производителей и т.д.