

Введение

Основные направления развития и системы технического контроля и диагностики подвижного состава

Методические основы технического контроля подвижного состава

Разработки ведущих железнодорожных компаний США и Западной Европы для контроля подвижного состава в движении

Сравнительные характеристики систем технического контроля параметров колесных пар

Измерительная система параметров вагонов Argus

Комплексная система контроля подвижного состава компании Thales

Автоматическая система контроля геометрических параметров колесных пар Sensorline

Система контроля поверхности катания колес Multirail WheelScan

Система обнаружения дефектов колесных пар WILD

Контроль технического состояния подвижного состава на российских железных дорогах

Автоматизированный диагностический комплекс для контроля колесных пар вагонов Комплекс-2

Дистанционная акустическая система для контроля подвижного состава

Системы автоматической идентификации инвентарных номеров подвижного состава

Приборы акустического контроля ПАК

Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ

Автоматизированная система контроля инвентарных номеров вагонов АСКИН

Бортовые технические устройства обеспечения безопасности и диагностики подвижного состава

Применение системы Waggon Tracker для мониторинга вагонов

Технические устройства обеспечения безопасности для пассажирских вагонов САУД, СБД-12 и МЛ-520

Локомотивный обобщенный комплекс безопасности БЛОК

Микропроцессорные системы диагностики локомотивов

Автоматизированная система для стационарного контроля геометрических параметров колесных пар Геопар

Организация технического контроля и диагностики подвижного состава

Организационно-технологические методы контроля технического состояния подвижного состава

Техническая характеристика Белорусской железной дороги

Линейные предприятия дороги, непосредственно обеспечивающие безопасность перевозочного процесса

Технические устройства для контроля ходовой части подвижного состава и анализ деградиционных процессов

Диагностика буксовых узлов вагонов

Конструкция буксовых узлов вагонов

Основные неисправности букс

Выбор элементов контроля технического состояния буксовых узлов

Статистическая характеристика нагрева букс

Измерение энергии инфракрасного излучения буксовых узлов

Аппаратная реализация контроля инфракрасного излучения буксовых узлов

Напольное оборудование контроля: приемная капсула и напольная камера.

Автоматизированная система контроля подвижного состава АСК ПС

Структурная схема АСК ПС

Методика размещения и настройки комплексов КТСМ

Создание виртуальных автоматизированных рабочих мест АРМ ЛПК

Организация системы учета и анализа работы КТСМ по данным АСК ПС

Топологические схемы для организации системы передачи данных линейных пунктов контроля СПД ЛП

Расстановка периферийной аппаратуры КТСМ и контрольно-габаритных устройств КГУ для защиты мостов

Разработка требований к информационной структуре СПД ЛП и АСК ПС.
Варианты размещения КТСМ на подходах к станциям
Схемы включения концентраторов информации КИ-6М с определением строки доступа
Расчет нагрузки каналов сети СПД ЛП
Планы помещений на перегоне и станции для аппаратуры АСК ПС
Информационное обеспечение АСК ПС
Назначение и функции программы АСК ПС. Условия применения
Запуск программного обеспечения АРМ ЦПК. Панель управления АРМ ЦПК
Открытие меню АСК ПС. Рабочий экран АРМ ЦПК
Мнемоническая информация средств контроля
Информационные окна «Список поездов», «Информация о поезде» и
«Карта подвижной единицы»
Информационные окна «График уровней (отношений) по станциям слежения» и «График
отношений»
Информационные окна «Список событий» для КТСМ-01Д и КТСМ-02
Информационные поисковые окна
Окно «Список пунктов контроля»
Работа с архивами и параметры устройства
Команды имитации для КТСМ
Информационные окна «Динамика (превышение среднего по стороне)» и «Рост уровней по
станциям слежения»
Информационные окна «Справка о работе АСК ПС» и «Пороги, реле, сигнализация»
Визуальная цветовая и звуковая сигнализация в АРМ ЦПК
Статистические данные о работе устройств контроля
Подсистемы контроля подвижного состава в структуре АСК ПС
Комплекс технических средств контроля колес КТСМ-К
Устройства напольного оборудования средств контроля
Конструктивное оформление аппаратуры КТСМ-02
Комплекс инновационных технических средств КТСМ-03
Периферийный контроллер ПК-02ПД
Устройства контроля схода подвижного состава УКСПС
Автоматическая система контроля волочащихся и провисающих предметов на ходу поезда
СКВП
Установка для автоматизированного контроля поверхности катания вагонных колес УКВК
Структурная схема перегонной аппаратуры LASCA
Иерархическая структура АСК ПС Белорусской железной дороги
Назначение и принципы построения корпоративной территориальной
сети для АСК ПС по станциям, отделениям и управлению дороги
Архиватор базы данных АСК ПС
Администратор сети передачи данных
Центральный концентратор информации ЦКИ
Локальные компьютерные сети АСК ПС
Конфигурирование локальной компьютерной сети железной дороги с
учетом линейных предприятий
Пользователи локальных компьютерных сетей ЖС
Заключение
Список литературы