

Введение

ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Нормы проектирования предприятий по техническому обслуживанию автомобилей

Технико-экономические показатели

Основные размеры отечественного подвижного состава

Примерный перечень технологического оборудования автотранспортных предприятий

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЛАНИРОВКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Условные обозначения на чертежах

Грузовые комплексные автотранспортные предприятия

Предприятие на 150 грузовых автомобилей с закрытой стоянкой

Предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Предприятие на 300 грузовых автомобилей, с частично закрытой стоянкой.

Предприятие на 700 грузовых автомобилей (четырёхэтажный вариант).

Предприятие на 100 большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ.

Предприятие на 250 большегрузных автопоездов типа КамАЗ.

Автотранспортное предприятие для грузовых автомобилей в г. Братиславе (Чехословакия).

Легковые комплексные автотранспортные предприятия

Предприятие на 400 легковых автомобилей (трехэтажный вариант)

Предприятие на 400 легковых автомобилей- такси в г. Ялте.

Предприятие на 650 легковых автомобилей с возможностью строительства по очередям.

Предприятие на 1100 легковых автомобилей (вариант трехкорпусного решения).

Предприятиям на 700 легковых автомобилей (шестиэтажный вариант с эллиптической рампой).

Предприятие на 1000 легковых автомобилей такси в Москве.

Предприятие для легковых автомобилей в г. Праге (Чехословакия).

Предприятие для легковых автомобилей в г. Братиславе (Чехословакия).

Автобусные комплексные автотранспортные предприятия

Предприятие на 11Б автобусов малой и средней вместимости

Предприятие на 200 автобусов большой вместимости

Предприятие на 300 автобусов большой вместимости

Предприятие на 300 автобусов в Ленинграде с перекрытием из сводов-оболочек.

Предприятие на 300 автобусов в Новгороде с перекрытием вантового типа.

Предприятие на 500 автобусов в Ленинграде с перекрытием из сводов бочарного типа.

Филиал предприятия на 60 сочлененных автобусов Икарус.

Предприятие на 300 автобусов в г. Праге (Чехословакия).

Предприятие «Новара» в г. Милане на 800 автобусов и троллейбусов.

Предприятие «Будан Маваут» (Венгрия).

¥. Предприятия производственных автотранспортных объединений

База централизованного технического обслуживания на 1200 грузовых автомобилей.

База централизованного технического обслуживания на 1500 грузовых автомобилей.

Цех для окрасочных работ на 1500 грузовых автомобилей.

База централизованного технического обслуживания на 1000 автобусов.

Цех для окраски 1000 автобусов в год.

Цех для кузовных и окрасочных работ на 600 автобусов.

Гаражи-стоянки

Гаражи-стоянки для грузовых автомобилей и автобусов (одноэтажные варианты).

Гараж-стоянка легковых автомобилей, принадлежащих гражданам.

Гараж-стоянка на 108 легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (двухэтажный вариант)

Гараж-стоянка на 211 легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (трехэтажный вариант).

Гараж-стоянка на 775 легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (девятиэтажный вариант).

Гараж-стоянка на 530 легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (четырёхэтажный вариант)

Гараж-стоянка на 1500 легковых автомобилей в общественном центре (подземный вариант)

Гараж-автомат на 1200 легковых автомобилей в общественном центре (наземный вариант)

Рамповый многоэтажный гараж легковых автомобилей в г. Гамбурге

Гараж-стоянка с наклонными полами для легковых автомобилей в г. Берлине.

Подземный гараж на 300 легковых автомобилей в г. Милане

Подземный гараж туннельного типа в г. Зальцбурге

Гаражи патерностерного типа (зарубежный опыт)

Технологические планировки автообслуживающих предприятий

Станции технического обслуживания

Придорожная станция технического обслуживания на пять рабочих постов

Станция диагностики автомобилей Госавтоинспекции

Станция обслуживания легковых автомобилей на 25 рабочих постов

Станция обслуживания легковых автомобилей на 11 рабочих постов

Станция обслуживания легковых автомобилей на 15 рабочих постов

Станция обслуживания легковых автомобилей на 50 рабочих постов

Крупный центр технического обслуживания легковых автомобилей на Кольцевой автомобильной дороге в Москве

Типовой центр технического обслуживания автомобилей ВАЗ

Зарубежные станции технического обслуживания

Заправочные станции

Генеральные планы заправочных станций

Придорожная заправочная станция на 1000 заправок в сутки

Оборудование заправочной станции

Газонаполнительная станция для автомобилей

Зарубежные заправочные станции

Грузовые автостанции и транспортно-экспедиционные предприятия

Грузовая автомобильная станция с суточным грузооборотом 1000 т.

Грузовая автомобильная станция с суточным грузооборотом 3000 т.

Районное транспортно-экспедиционное предприятие

Областное транспортно-экспедиционное предприятие

Крупная газовая станция на автостраде (зарубежный опыт)

Пассажирские станции и вокзалы

Автобусная станция на 25 пассажиров

Автобусный вокзал в Калининграде

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЛАНИРОВКИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗОН, ОТДЕЛЕНИИ И УЧАСТКОВ

Поточные линии, универсальнее и специализированные посты технического обслуживания автомобилей

Зона механизированной мойки легковых автомобилей (без конвейера).

Зона механизированной мойки грузовых автомобилей.

Зона автоматизированной мойки для легковых автомобилей.

Зона ЕО для предприятия на 1000 легковых автомобилей.

Зона механизированной мойки автобусов

Пост общей диагностики для грузовых автомобилей.

Зона общей диагностики для грузовых автомобилей на два поста

Пост поэлементной диагностики для грузовых автомобилей.

Зона ТО-1 для грузовых автомобилей на три поста

Зона ТО-2 для грузовых автомобилей на пять постов.

Зона ТО-1 и ТО-2 для предприятия на 1000 легковых автомобилей

Зона ТО-2 для легковых автомобилей на семь постов.

Зона ТО-2 для автобусов на семь постов
Зона ТР для предприятия на 350—400 грузовых автомобилей.
Зона ТР для предприятия на 650 легковых' автомобилей.
Механизированные мойки легковых автомобилей и автобусов (зарубежный опыт).
Планировка помещений некоторых производственных отделений и участков
Слесарно-механическое отделение автотранспортного предприятия па 500 автомобилей.
Агрегатное отделение с механическим участком автотранспортного предприятия на 250 автомобилей.
Агрегатное отделение автотранспортного предприятия на 500 автомобилей.
Кузовное отделение автотранспортного предприятия на 100 автобусов.
Кузнечно-рессорное отделение автотранспортного предприятия па 500 автомобилей.
Тепловое отделение автотранспортного предприятия ни 250 автомобилей.
Электрокарбюраторное отделение автотранспортного предприятия на 500 автомобилей.
Аккумуляторное отделение автотранспортного предприятия на 800 автомобилей.
Столярный и обойный участки автотранспортного предприятия на 500 грузовых авто-
мобилей.
Шиномонтажное отделение автотранспортного предприятия на 250 автомобилей.
Сварочно-жестяницкий и медницкий участки автотранспортного предприятия на 500
грузовых автомобилей.
Сварочно-жестяницкое отделение автотранспортного предприятия на 800—1000 легковых
автомобилей.
Малярное отделение автотранспортного, предприятия на 150—200 грузовых автомобилей.
Малярное отделение автотранспортного предприятия на 450—600 легковых автомобилей.
Малярное отделение автотранспортного предприятия на 150—200 автобусов

III. Планировка складских и вспомогательных помещений

Склад запасных частей, агрегатов и материалов автотранспортного предприятия на 400—
500 автомобилей
Склад шин автотранспортного предприятия на 400—500 автомобилей.
Централизованное маслохозяйство автотранспортного предприятия на 400—500 ав-
томобилей.
Компрессорная станция автотранспортного предприятия на 400—500 автомобилей
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА И ПОДЪЕМНО-ОСЖОТРОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

Кран-балки, консольные краны, конвейеры

Катучие кран-балки промышленного типа с управлением с пола
Подвесные кран-балки промышленного типа.
Кран-штабелер мостовой, подвесного типа, управляемый с пола.
Краны консольные поворотные.
Конвейер цепной, продольный, тяговый.
Конвейер цепной, продольный, толкающий секционный.
Конвейер цепкой, продольный, пульсирующий
Конвейер штанговый, продольный, грузонесущий.
Конвейер пластинчатый, продольный, несущий.
Конвейер пластинчато-тележечный, поперечный, несущий.
Конвейер цепной, продольный, несущий.
Устройство и. оборудование рабочих постов для технического обслуживания и ремонта
автомобилей
Канавы широкого типа с самовывешиванием колес автомобиля.
Канавы узкого типа механизированная (тупиковый и прямоточный варианты).
Канавы узкого типа с использованием общего подвального помещения.
Гидравлические плунжерные подъемники.
Эстакада для обслуживания и ремонта легковых автомобилей.
Примеры оборудования рабочих постов
Механизированные ворота

Площадки безгаражного хранения автомобилей

Открытая площадка зоны хранения грузовых автомобилей с пароводоподогревом

Открытая площадка зоны хранения грузовых автомобилей с воздухоподогревом