

БИБЛИОГРАФИЯ ТРУДОВ

**доктора технических наук,
профессора**

**САЗОНОВА
ИГОРЯ
СЕРГЕЕВИЧА**

Могилев
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»
2011

УДК 012
ББК 78.5
Б 43

Рекомендовано к опубликованию Советом Белорусско-Российского университета «16» сентября 2011 г., протокол № 1

Составители: Л. А. Астекалова, В. В. Малинин

Библиография трудов доктора технических наук, профессора Сазонова Игоря Сергеевича : библиогр. указ. / сост. Л. А. Астекалова, В. В. Малинин. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – 37 с.
ISBN 978–985–492–098–6.

Представлен перечень научных публикаций доктора технических наук, профессора Сазонова Игоря Сергеевича.

Предназначен для аспирантов, студентов и лиц, занимающихся научно-исследовательской работой.

УДК 012
ББК 78.5

ISBN 978–985–492–098–6

© Астекалова Л. А., Малинин В. В.,
составление, 2011
© ГУ ВПО «Белорусско-Российский
университет», 2011

Содержание

Введение.....	4
Разработки.....	7
Учебные пособия и монографии.....	11
Публикации на иностранном языке.....	12
Статьи в сборниках научных трудов.....	12
Статьи в специализированных журналах.....	14
Доклады на международных конференциях.....	19
Доклады на республиканских конференциях.....	27
Охранные документы.....	29
Именной указатель.....	33

Введение

Успех науки – дело времени и смелости ума
Аддисон Джозеф (XVII век)

Научно-педагогическая деятельность И. С. Сазонова охватывает значительный промежуток времени. В 1973 г. окончил с отличием Могилевский машиностроительный институт по специальности «Строительно-дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование». Инженер-механик.

Вся трудовая деятельность связана с вузом. Работал ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, заведующим кафедрой, деканом строительного факультета. С декабря 1998 г. – ректор Могилевского машиностроительного института, впоследствии Могилевского государственного технического университета, а затем – Белорусско-Российского университета. И. С. Сазонов – инициатор и один из непосредственных разработчиков концепции создания Белорусско-Российского университета, который является межгосударственным учреждением высшего образования. В настоящее время Белорусско-Российский университет – крупный образовательный и научный центр страны. Имеет опыт работы с объектами интеллектуальной собственности, выполняет научно-исследовательские работы прикладного и фундаментального значения.

При непосредственном руководстве И. С. Сазонова в структуру университета в 2001 г. введен Могилевский строительный колледж, при его активном участии открыт лицей (2003) и филиал Франко-Белорусского института управления (2010).

С целью обеспечения высокого качества образования и соответствия актуальным и перспективным потребностям общества и государства по инициативе И. С. Сазонова разработана система менеджмента качества, охватывающая деятельность всех структур вуза. В 2007 г. создан Центр менеджмента качества и инноваций, в 2009 г. университету были вручены два сертификата качества международного образца: Ассоциации по сертификации «Русский регистр» и Международной сети сертификации «IQNET».

И. С. Сазонов активно занимается научно-исследовательской работой, руководит подготовкой аспирантов и докторантов.

Профессор И. С. Сазонов изучает вопросы динамики и автоматического управления движением колесных машин. В 1983 г. в Белорусском политехническом институте защитил кандидатскую диссертацию «Устойчивость движения самоходных шасси класса 0.9, агрегируемых с фронтальными широкозахватными жатками». В 2002 г. в Белорусском национальном техническом университете защитил докторскую диссер-

тацию «Динамическое регулирование режимов движения полноприводных колесных машин». В 2005 г. Высший аттестационный комитет Республики Беларусь присвоил И. С. Сазонову ученое звание профессора. Под его руководством защищены 2 кандидатские диссертации. Возглавляет научно-педагогическую школу «Научная школа по теории и методам проектирования колесных тормозных механизмов и автоматических систем управления движением колесных машин», в которой работают 2 доктора и 5 кандидатов наук. Под руководством И. С. Сазонова коллективом развивается научное направление по созданию автоматизированных систем управления движением полноприводных колесных машин, систем стабилизации курсового движения многосвязных автопоездов, активных виброзащитных систем и дисковых тормозных механизмов, адаптивных к системам активной безопасности автотракторных средств. Выполняет исследования в рамках государственных прикладных программ, хозяйственных договоров с предприятиями.

И. С. Сазоновым опубликовано более 160 научных и учебно-методических работ, в том числе 3 монографии, 1 учебник. Получены 33 авторских свидетельства и патента.

Под руководством И. С. Сазонова создана система непрерывной подготовки научных кадров высшей квалификации по специальности «Колесные и гусеничные машины» (магистратура–аспирантура–докторантура). В 2011 г. открыт Совет D02.18.01 по защите докторских диссертаций, председателем которого является И. С. Сазонов. Он член Совета D02.05.04 Белорусского национального технического университета, член редакционной коллегии журнала «Автомобильная промышленность» (Российская Федерация), главный редактор «Вестника Белорусско-Российского университета».

Добросовестный труд профессора И. С. Сазонова отмечен медалью «За працоўныя заслугі», почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь, почетной грамотой Министерства образования Республики Беларусь, нагрудными знаками «Выдатнік адукацыі Рэспублікі Беларусь» и «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».




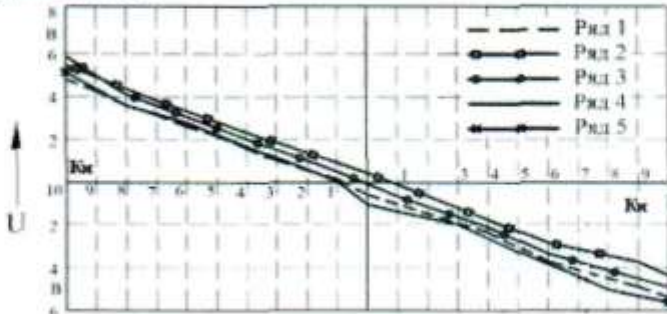
За выдающийся вклад в развитие республики в области образования распоряжением Президента Республики Беларусь от 20 января 2006 г. № 30 И. С. Сазонову в 2006 г. была установлена ежемесячная персональная надбавка.

Указатель опубликованных работ включает в себя записи на следующие документы: научные разработки, монографии, учебники, учебные пособия, главы из книг, публикации на иностранном языке, статьи в сборниках научных трудов, статьи в специализированных журналах, доклады на международных, республиканских конференциях, охранные

документы. Отнесение опубликованных работ к тому или иному виду издания носит условный характер, т. к. в равной степени некоторые работы обладают как одними, так и другими научно-дидактическими признаками. Полнота указателя зависит от информации, предоставленной автором и соавторами. При размещении библиографических записей выдерживается алфавитный принцип расположения.

В конце издания помещен именной указатель, в который включены фамилии соавторов. Библиографические записи составлялись в соответствии с ГОСТ 7.1-2003 *Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления*. Не все библиографическое описание, к сожалению, просматривалось, т. к. многих документов, вошедших в указатель, нет в фонде библиотеки Белорусско-Российского университета. Работа над указателем велась в АИБС «Mark-SQL». Библиографический указатель составлен Научно-библиографическим отделом библиотеки Белорусско-Российского университета и предназначен для информирования научных работников, студентов и лиц, занимающихся научно-исследовательской работой.

Разработки

	 <p>Государственное учреждение высшего профессионального образования "Белорусско-Российский университет"</p>
<p>НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ</p>	<p>УСТРОЙСТВА ИЗМЕРЕНИЯ СИЛ В ШКВОРНЕ СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ И СИСТЕМ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ СИНХРОННОСТИ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗОВ КОЛЕС ОСЕЙ СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА</p>
	 
<p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</p>	<p>Шкворень полуприцепа седельного автопоезда с фланцем крепления, включающий датчик измерения сил взаимодействия между тягачом и полуприцепом</p> <p>Шкворень полуприцепа седельного автопоезда без фланца крепления, включающий электронный датчик измерения сил взаимодействия между тягачом и полуприцепом</p> <p>Бортовая диагностика тормозной системы седельного автопоезда и система автоматического управления его торможением.</p>
<p>ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ОТ ДАТЧКОВ ИЗМЕРЕНИЯ СИЛ В ШКВОРНЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДЕЙСТВУЮЩИХ НАГРУЗОК</p>	 <p>Ряд 1 Ряд 2 Ряд 3 Ряд 4 Ряд 5</p>
<p>ПРЕИМУЩЕСТВА</p>	<p>Автоматическая система управления торможением седельного автопоезда, использующая информацию о силах в шкворне, исключает складывание его звеньев при торможении и предупреждает неисправность тормозной системы автопоезда.</p> <p>Низкая стоимость по сравнению с существующими аналогами.</p>
<p>КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ</p>	<p>Устройство измерения сил в шкворне седельно-сцепного устройства седельного автопоезда.</p>
<p>РАЗРАБОТЧИКИ</p>	<p>Сазонов Игорь Сергеевич Ким Валерий Андреевич Бочкарев Геннадий Владимирович</p>
<p>КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ</p>	<p>Тел. (+375 222) 26-33-71 Факс (+375 222) 25-10-91 E-mail: market@bru.mogilev.by www.bru.mogilev.by (раздел "Наука")</p>



Государственное учреждение высшего профессионального образования
"Белорусско-Российский университет"

НАИМЕНОВАНИЕ
РАЗРАБОТКИ

НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ КОЛЕСНЫХ МАШИН



ИНДУКЦИОННЫЕ ДАТЧИКИ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ МОМЕНТОВ



ЧЕТЫРЕХКАНАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Одиночные автомобили, автобусы, седельные автопоезда.

Технические характеристики индукционных датчиков:

Технические параметры	Ед. изм.	Значение
Напряжение питания устройства измерения	В	10...14
Потребляемая мощность	Вт	3 (не более)
Максимальное перемещение подвижного элемента датчика	мм	0,5
Диапазон изменения выходного сигнала электрического датчика	В	0...4,8
Максимальная разрешающая способность устройства измерения	В/мм	112
Быстродействие УИ	с	$0,14 \cdot 10^{-4}$
Коэффициент линейности рабочей характеристики электрического датчика на линейном перемещении 0,5мм	—	2...5
Чувствительность датчика по отношению к измерительному устройству	В	0,001
Размеры устройства измерения	мм	Определяются объектом
Масса устройства измерения	г	Определяются объектом
Размеры электрического датчика	мм	Определяются объектом
Масса электрического датчика	г	15 (не более)

Техническая характеристика электронного блока управления ABS:

Наименование	Единица измерения	Характеристики
Напряжение питания от бортовой сети автомобиля	Вольт	$12 \pm 2,5$
Потребляемый ток	Ампер	0,1
Максимальный выходной ток одного канала управления	Ампер	8
Количество каналов управления	Шт.	4
Исполнительный механизм	-	Гидро-пневмо модулятор
Длительность обработки сигнала от датчика сил	секунда	10^{-4}
Габаритные размеры электронного блока управления ABS	мм	125x180
Масса электронного блока управления ABS	граммы	320

ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективность управления торможением за счет высокой адаптации к характеристикам опорной поверхности и режимам торможения автомобиля.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Датчики измерения тормозных моментов, электронный блок управления, функционирующих на основе анализа тормозных моментов.

РАЗРАБОТЧИКИ

Сазонов Игорь Сергеевич, Ким Валерий Андреевич,
Бочкарев Геннадий Владимирович

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Тел. (+375 222) 23-3-71
Факс (+375 222) 25-10-91
E-mail: market@bru.mogilev.by
www.bru.mogilev.by (раздел "Наука")



Государственное учреждение высшего профессионального образования
"Белорусско-Российский университет"

**НАИМЕНОВАНИЕ
РАЗРАБОТКИ**

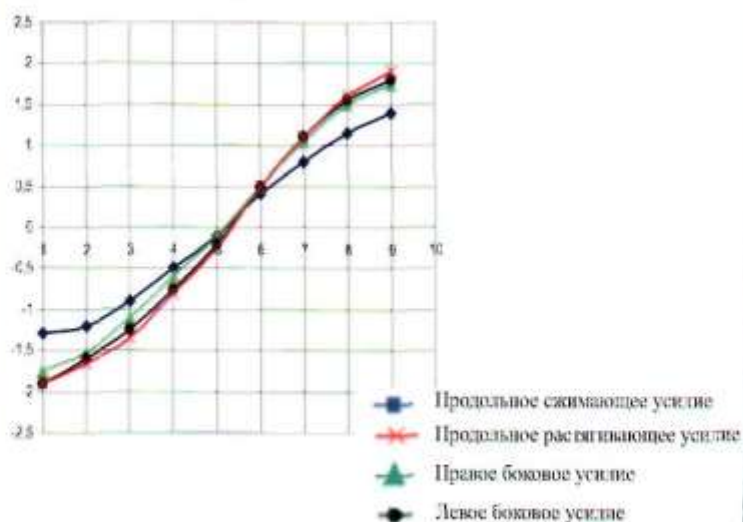
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ СИНХРОННОСТИ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗОВ ТЯГАЧА И ПОЛУПРИЦЕПА СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА



**ОБЛАСТЬ
ПРИМЕНЕНИЯ**

Диагностика синхронности срабатывания тормозов
седельного автопоезда.

**ГРАФИК
ИЗМЕНЕНИЯ
ВЫХОДНОГО
НАПРЯЖЕНИЯ**



ПРЕИМУЩЕСТВА

Система снижает количество ДТП седельных автопоездов
на 20%.

**КОММЕРЧЕСКОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Электронная система диагностики тормозов седельных
автопоездов.

РАЗРАБОТЧИКИ

Сазонов Игорь Сергеевич
Ким Валерий Андреевич
Бочкарев Геннадий Владимирович

**КОНТАКТНЫЕ
ТЕЛЕФОНЫ**

Тел. (+375 222) 26-33-71
Факс (+375 222) 25-10-91
E-mail: market@bru.mogilev.by
www.bru.mogilev.by (раздел "Наука")



Государственное учреждение высшего профессионального образования
"Белорусско-Российский университет"

НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ

ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



1 - тормозной диск
2 - дисковый тормоз
3 - тросовый привод
дискового тормоза

1 - гайка
2 - цилиндр
3 - рычаг
4 - корпус
5 - диск

6 - колодка
7 - скоба
8 - шпилька
9 - штифты

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дисковый тормозной механизм предназначен для использования в тормозных системах различных машин. Механическое нажимное устройство позволяет создавать высокие значения тормозных моментов при незначительных приводных усилиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая эффективность.
Надежность.
Снижение стоимости тормоза в сравнении с дисковыми тормозами, имеющими гидравлический или пневматический привод.
Патент № 4006 BY MПК F16D 55/00.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Разработка конструкторской документации для серийного производства.

РАЗРАБОТЧИКИ

Сазонов Игорь Сергеевич
Мельников Александр Сергеевич
Ким Валерий Андреевич

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Тел. (+375 222) 22-11-93
Факс (+375 222) 25-10-91
E-mail: market@bru.mogilev.by
www.bru.mogilev.by (раздел "Наука")

Монографии и учебные пособия

1. Амельченко, Н. П. Подвеска сиденья водителя колесного трактора: монография / Н. П. Амельченко, В. А. Ким; под ред. И. С. Сазонова. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2006. – 180 с.: ил.

2. Динамика колесных машин: монография / И. С. Сазонов, П. А. Амельченко, В. А. Ким, Д. А. Дубовик, А. Г. Стасилевич, Э. И. Ясюкович; под общ. ред. И. С. Сазонова. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2006. – 462 с.

3. Проектирование технологических процессов сборки машин: учебник / А. А. Жолобов, В. А. Лукашенко, И. С. Сазонов, А. Н. Рязанцев. – Минск: Новое звание, 2005. – 410 с.: ил.

4. Сазонов, И. С. Автотранспортные средства (Конструирование и расчет автомобиля): лаб. практикум по курсу «Автотранспортные средства» для студентов дневного и заочного обучения по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» / И. С. Сазонов, В. А. Ким. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2005. – 34 с.

5. Сазонов, И. С. Выбор параметров автоматической блокировки дифференциала самоходного шасси / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1983. – Вып. 18. – С. 41–45.

6. Сазонов, И. С. Динамика системы двигатель–трансмиссия ведущие колеса–трактор / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1981. – Вып. 16. – С. 71–75.

7. Сазонов, И. С. Динамическое регулирование режимов движения полноприводных колесных машин: монография / И. С. Сазонов; под общ. ред. А. Т. Скойбеды. – Минск: БГПА, 2001. – 185 с.: ил.

8. Сазонов, И. С. Исследование криволинейного движения трактора: гл. из кн.: Тракторы ч. VIII: сб. задач / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов. – Минск: Выш. шк., 1982. – 12 с.

9. Сазонов, И. С. К вопросу устойчивости движения полноприводного трактора / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов // Автотракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1982. – Вып. 17. – С. 44–47.

10. Сазонов, И. С. Устойчивость движения колесного тракторного агрегата с фронтальным полунавесным орудием / И. С. Сазонов // Авто-тракторостроение. – Минск: Выш. шк., 1979. – Вып. 13. – С. 18–21.

11. Технология строительного производства: учеб. пособие / И. С. Сазонов, И. Л. Опанасюк, А. П. Снетко, А. П. Карасевич. – Могилев: ММИ, 1997. – 120 с.

12. Тормозные системы колесных машин: монография / И. С. Сазонов, П. А. Амельченко, В. А. Ким, А. С. Мельников, Д. А. Дубовик. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2011. – 360 с.: ил.

Публикации на иностранном языке

1. Disc brakes designe improvement from the position of vehicles active safety increasing / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. А. Метто // MECHANICS 2006: materials of the international scientific conference. – Rzeszow, 2006. – P. 57–65.

2. Сазонов, И. С. Training of civil engineers in republic of Belarus / И. С. Сазонов, В. В. Коньков // Education for Civil and Surveying: 1 st AECSEE International Symposium. – Prague, 1995. – P. 113.

3. Сазонов, И. С. Оценка состояния физико-механического взаимодействия движителей колесной тяговой машины с опорной поверхностью / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык // NOVE SMERY VO VYROBNYCH TECHNO-LOGIA CH 99: Zbornik referatov. – Presov, 17; 18.6.1999. – Slovenska Republika, 1999. – С. 111–115.

Статьи в сборниках научных трудов

1. Дисковый тормоз транспортного средства с преобразователем кинетической энергии / В. А. Ким, И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев, 2003. – С. 117–122.

2. Основы метода создания эффективных автоматических систем управления движением колесных машин / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда,

В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. А. Метто // Повышение конкурентоспособности автотранспортных средств: сб. науч. тр. – Минск, 2004. – С. 177–183.

3. Сазонов, И. С. Влияние стабильности угла заклинивания на работоспособность шарикового механизма свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев, 2001. – С. 416–420.

4. Сазонов, И. С. Дисковый тормоз транспортного средства с преобразователем кинетической энергии / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. Т. Скойбеда // Современные методы проектирования машин. Проектирование приводов машин: Респ. межвед. сб. науч. тр. – Минск, 2004. – Т. 3. – С. 204–208.

5. Сазонов, И. С. Методика расчета шарикового механизма свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин // Бесступенчатые передачи и механизмы свободного хода: межвуз. сб. науч. тр. КГТУ. – Калининград, 2001. – С. 103–106.

6. Сазонов, И. С. Моделирование курсового движения трехосной колесной машины на упругих пневматиках / И. С. Сазонов, Э. И. Ясюкович, В. А. Ким // Материалы, технологии и оборудование в производстве, эксплуатации, ремонте и модернизации машин: сб. науч. тр. VII Междунар. науч.-техн. конф., Новополоцк, 29–30 апр. 2009 г.: в 3 т. – Новополоцк, 2009. – Т. 1. – С. 26–38.

7. Сазонов, И. С. Определение буксования полноприводного трактора при различном буксовании ведущих мостов / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов, С. Н. Турлай // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев, 2003. – С. 345–351.

8. Сазонов, И. С. Определение кинематической точности шарикового механизма свободного хода (ШМСХ) / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин // Ресурсосберегающие технологии и оборудование в машиностроении, сварочном производстве и строительстве: сб. науч. тр. – Могилев, 1991. – Ч. 2. – С. 234–237.

9. Сазонов, И. С. Управление тяговым режимом движения колесного трактора / И. С. Сазонов, О. В. Билык // Перспективные технологии, материалы и системы: сб. науч. тр. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев, 2001. – С. 60–64.

10. Сазонов, И. С. Частотно-энергетический анализ режимов движения полноприводных колесных машин / И. С. Сазонов // Машиностроение: сб. науч. тр. – Минск, 2001. – С. 60–64.

11. Сазонов, И. С. Частотно-энергетический анализ режимов движения полноприводных колесных машин / И. С. Сазонов // Машиностроение: сб. науч. тр. – Минск, 2002. – Вып. 18. – С. 495–498.

Статьи в специализированных журналах

1. Автоматическая блокировка дифференциала для хлопкового трактора Т28Х4М / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, Ю. Е. Атаманов, В. А. Балицкий, Я. Б. Белага, С. Г. Щербаков // Механизация хлопководства. – 1982. – № 9. – С. 24.

2. Аналитическая база алгоритма управления движением автопоезда / Д. А. Дубовик, И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, Н. П. Амельченко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2009. – № 4 (25). – С. 6–9.

3. Атаманов, Ю. Е. Блокирование межколесного дифференциала самоходных шасси / Ю. Е. Атаманов, А. Т. Скойбеда, И. С. Сазонов // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – 1981. – № 9. – С. 33–34.

4. Диссипация кинетической энергии мобильной машины при ее торможении / И. С. Сазонов, Е. А. Моисеев, В. И. Василевский, Н. А. Коваленко, В. А. Ким // Теория и практика машиностроения. – 2004. – № 3. – С. 10–14.

5. Имитационное моделирование курсового движения трехосной колесной машины с управляемыми колесами на передней и средней осях / И. С. Сазонов, Д. А. Дубовик, В. А. Ким, Э. И. Ясюкович, Н. П. Амельченко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та – 2009. – № 4 (25). – С. 38–46.

6. Математическая модель динамики движения колесного трактора МТЗ и результаты его моделирования на ПЭВМ / И. С. Сазонов, П. А. Амельченко, В. А. Ким, Э. И. Ясюкович, В. Д. Рогожин, А. Г. Стасилевич, А. А. Метто // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2006. – № 4 (13). – С. 32–36.

7. Мельников, А. С. Влияние основных параметров подвески мотоцикла с дисковым тормозом на показатели тормозной динамики / А. С.

Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2009. – № 1 (22). – С. 16–21.

8. Мельников, А. С. Влияние угла подъёма винтовой линии нажимного устройства на характеристики дискового тормоза мотоцикла с механическим приводом / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2009. – № 4 (25). – С. 22–29.

9. Мельников, А. С. Дисковый тормоз двухколесного транспортного средства / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2010. – № 3 (28). – С. 59–65.

10. Мельников, А. С. Проектирование тормозной скобы дискового тормоза с механическим приводом / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2010. – № 4 (29). – С. 30–36.

11. Мельников, А. С. Системы активной безопасности двухколесных транспортных средств / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2010. – № 4 (29). – С. 37–47.

12. Моделирование движения седельного автопоезда с учетом отрыва управляемых колес тягача / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, А. Г. Красневский, В. А. Ким, О. В. Билык, Н. П. Амельченко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2010. – № 1 (26). – С. 38–43.

13. Новые компоненты автоматических систем управления движением седельных автопоездов / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, Г. В. Бочкарев // Автомобильная промышленность. – 2010. – № 2. – С. 12–14.

14. Определение момента блокирования дифференциала ведущего моста хлопкового трактора Т28Х4М / А. Т. Скойбеда, Ю. Е. Атаманов, И. С. Сазонов, И. П. Великий, Я. Б. Беяга // Механизация хлопководства. – 1981. – № 1. – С. 12–15.

15. Особенности экстренного торможения седельного автопоезда / В. А. Ким, И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, В. Д. Рогожин, О. В. Билык, В. И. Василевский, Ю. С. Романович // Теория и практика машиностроения. – 2004. – № 3. – С. 51–55.

16. Повышение надежности привода вентилятора / И. С. Сазонов, В. В. Котяй, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин // Текстильная промышленность. – 1991. – № 7. – С. 16–18.

17. Повышение эффективности функционирования электронной системы активной безопасности автотранспортных средств / А. А. Метто, О. В. Билык, И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2006. – № 3 (12). – С. 47–51.

18. Сазонов, И. С. Алгоритм управления торможением седельного автопоезда / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык // Автомобильная промышленность. – 2010. – № 3. – С. 16–18.

19. Сазонов, И. С. Анализ управления блокировкой дифференциала / И. С. Сазонов // Вестн. МГТУ. – 2001. – № 1. – С. 134–141.

20. Сазонов, И. С. Белорусско-Российский университет: наше настоящее как путь в будущее / И. С. Сазонов // Вестн. славян. вузов. – 2010. – № 2. – С. 10–11.

21. Сазонов, И. С. Белорусско-Российский университет открыт для сотрудничества / И. С. Сазонов // Аккредитация в образовании. – 2007. – № 12. – С. 18–19.

22. Сазонов, И. С. Диагностирование механических коробок передач по амплитудно-частотной характеристике / И. С. Сазонов, В. В. Геращенко // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2001. – № 8. – С. 36–37.

23. Сазонов, И. С. Исследование криволинейного движения трактора с учетом характеристик двигателя и трансмиссии / И. С. Сазонов; рук. Ю. Е. Атаманов // Деп. в БелНИИНТИ. – 1980. – № 139. – 15 с.

24. Сазонов, И. С. К выбору шин для передних ведущих колес универсально-пропашных тракторов / И. С. Сазонов, А. Б. Бруек; рук. Ю. Е. Атаманов // Деп. в БелНИИНТИ. – 1981. – № 301. – 6 с.

25. Сазонов, И. С. Кинематика поворота колесного трактора с реальной рулевой трапецией / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов, С. Н. Турлай // Вестн. МГТУ. – 2003. – № 2 (5). – С. 134–142.

26. Сазонов, И. С. Кинематика четырехзвенной рулевой трапеции и оптимизация ее параметров / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов, С. Н. Турлай // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2007. – № 1 (14). – С. 40–46.

27. Сазонов, И. С. Кинематика шестизвенной рулевой трапеции и оптимизация ее параметров / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов, С. Н. Турлай // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2008. – № 3 (20). – С. 40–48.

28. Сазонов, И. С. Моделирование основных режимов движения автомобиля, оснащенного активными системами поддрессоривания / И. С. Сазонов, Н. Н. Гурский, Д. А. Дубовик // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 3 (32). – С. 113–120.

29. Сазонов, И. С. На пути к формированию единого образовательного пространства / И. С. Сазонов // Вестн. славян. вузов. – 2009. – № 1. – С. 5–18.

30. Сазонов, И. С. Наука в дидактике Белорусско-Российского университета / Игорь Сазонов; беседовала Ирина Емельянович // Наука и инновации. – 2010. – № 6. – С. 60–63.

31. Сазонов, И. С. О составлении уравнений связи для эластичных колес при исследовании устойчивости движения и управляемости мобильных машин / И. С. Сазонов; рук. Ю. Е. Атаманов // Деп. в БелНИИТИ. – 1980. – № 1387. – 11 с.

32. Сазонов, И. С. Обоснование условий возникновения циркуляции мощности в полноприводных колесных машинах / И. С. Сазонов // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 8. – С. 14–16.

33. Сазонов, И. С. Определение буксования полноприводного колесного трактора при максимальном тяговом КПД / И. С. Сазонов, Ю. Е. Атаманов, С. Н. Турлай // Вестн. МГТУ. – 2005. – № 2 (9). – С. 152–158.

34. Сазонов, И. С. Определение параметров нажимного устройства дискового тормоза с механическим приводом / И. С. Сазонов, А. С. Мельников, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та – 2009. – № 2 (23). – С. 53–58.

35. Сазонов, И. С. Определение факторов, влияющих на интенсивность изнашивания элементов шарикового механизма свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Трение и износ. – 1996. – Т. 16, № 3. – С. 580–585.

36. Сазонов, И. С. Подтормаживание буксующих колес – средство повышения проходимости мобильных машин / И. С. Сазонов // Вес. НАН Беларуси. – 2002. – № 2. – С. 33–36.

37. Сазонов, И. С. Состояние научно-исследовательской работы в Белорусско-Российском университете / И. С. Сазонов // Теория и практика машиностроения. – 2004. – № 3. – С. 2–3.

38. Сазонов, И. С. Определение параметров нажимного устройства дискового тормоза с механическим приводом / И. С. Сазонов, А. С. Мельников, В. А. Ким // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2009. – № 2 (23). – С. 53–58.

39. Способ повышения эффективности линейной виброзащитной системы водителя колесного трактора / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Н. П. Амельченко, О. В. Билык, Э. И. Ясюкович, Д. А. Линник // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 2 (31). – С. 96–99.

40. Сазонов, И. С. Стратегия управления полноприводных АТС / И. С. Сазонов // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 8. – С. 12–13.

41. Теоретический метод анализа эффективности и быстродействия барабанного тормоза / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, А. С. Мельников // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 3 (32). – С. 121–125.

42. Сазонов, И. С. Циркуляция мощности в полноприводных АТС / И. С. Сазонов // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 5. – С. 16–18.

43. Изменение частотных характеристик маятникового датчика стабилизации остова склонохода / З. С. Салбиева, М. С. Льянов, И. С. Сазонов, Н. П. Амельченко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 2 (31). – С. 100–103.

44. Скойбеда, А. Т. О буксовании колесного трактора с дифференциальным и заблокированным межколесным приводами / А. Т. Скойбеда, Ю. Е. Атаманов, И. С. Сазонов // Тракторы и сельхозмашины. – 1980. – № 10. – С. 13–14.

45. Способ повышения эффективности линейной виброзащитной системы водителя колесного трактора / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Н. П. Амельченко, О. В. Билык, Э. И. Ясюкович, Д. А. Линник // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2011. – № 2 (31). – С. 96–99.

46. Схемотехническая реализация адаптивного алгоритма электронной системы управления движением колесной машины / О. В. Билык, Г. В. Бочкарев, В. А. Ким, И. С. Сазонов, А. А. Метто, Н. А. Коваленко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2006. – № 3 (12). – С. 12–17.

47. Устойчивость торможения тракторного поезда в составе колесного трактора МТЗ и полуприцепа / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, Э. И. Ясюкович, П. А. Амельченко, А. Г. Стасилевич // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2010. – № 3. – С. 22–25.

48. Формирование сигналов управления тяговым режимом движения колесного трактора / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, В. Д. Рогожин // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2005. – № 1. – С. 25–28.

49. Эффективность использования информации о силах в алгоритмах управления торможением седельного автопоезда / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Л. Г. Красневский, А. Т. Скойбеда, А. М. Захарик, О. В. Билык, Н. П. Амельченко // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2010. – № 1 (26). – С. 33–37.

50. Сазонов, И. С. Моделирование колебаний колесных машин с жесткими и податливыми несущими конструкциями / И. С. Сазонов, Н. Н. Гурский, Ю. М. Захарик // Грузовик. – 2011. – № 6. – С. 26–29.

Доклады на международных конференциях

1. Задачи создания эффективных виброзащитных систем водителя колесного трактора МТЗ / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Н. П. Амельченко, Д. А. Линник // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 21–22 апр. 2011 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – Ч. 2. – С. 59–60.

2. Исследования дискового тормозного механизма с повышенными диссипативными свойствами / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. А. Метто // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 21–22 апр. 2011 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – Ч. 2. – С. 64.

3. Результаты испытаний синусошариковых редукторов-вставок / Д. М. Макаревич, М. Е. Лустенков, И. С. Сазонов, А. В. Пугин // Новые

конкурентоспособные и прогрессивные технологии, машины и механизмы в условиях современного рынка: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ. – Ч. 2. – С. 193.

4. Математическая модель качения колеса / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, Д. А. Линник // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 21–22 апр. 2011 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – Ч. 2. – С. 61–62.

5. Мельников, А. С. Антиблокировочные системы мотоциклов / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 16–17 апр. 2009 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2009. – Ч. 2. – С. 173.

6. Мельников, А. С. Влияние параметров нажимного устройства на характеристики тормоза / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 19–20 апр. 2007 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2007. – Ч. 2. – С. 38.

7. Мельников, А. С. Механическая антиблокировочная система мотоцикла / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 16–17 апр. 2009 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2009. – Ч. 2. – С. 174.

8. Мельников, А. С. Системы активной безопасности двухколесных транспортных средств / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 22–23 апр. 2010 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2010. – Ч. 2. – С. 49.

9. Мельников, А. С. Современные системы активной безопасности двухколесных транспортных средств / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии:

материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 22–23 апр. 2010 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2010. – Ч. 1. – С. 3–10.

10. Мельников, А. С. Тормозные механизмы, адаптивные к системам активной безопасности / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 22–23 апр. 2010 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2010. – Ч. 2. – С. 50.

11. Обоснование привода дискового тормоза мотоцикла / А. С. Мельников, Г. И. Мамити, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 20–21 апр. 2006 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2006. – Ч. 2. – С. 56.

12. Питание датчика для измерения тормозного момента / Г. В. Бочкарев, О. В. Билык, И. С. Сазонов, В. А. Ким // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 20–21 апр. 2006 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2006. – Ч. 2. – С. 11.

13. Повышение безопасности дорожного движения по дорогам общественного пользования в зимний период / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. А. Метто, В. Д. Рогожин // Современные технологии, машины и материалы для зимнего содержания автомобильных дорог: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 февр. 2005 г. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2005. – С. 80.

14. Сазонов, И. С. Анализ интенсивности возникновения термоупругих нестабильностей в дисковых тормозных механизмах / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. А. Метто // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 73.

15. Сазонов, И. С. Анализ моделей качения колеса / И. С. Сазонов,

О. В. Билык, В. А. Ким // Современные технологии, материалы, машины и оборудование: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2002. – С. 344.

16. Сазонов, И. С. Анализ тенденций развития гидравлических систем управления фронтальным погрузчиком / И. С. Сазонов, В. И. Мрочек, П. М. Кошелев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 20–21 апр. 2006 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2006. – Ч. 2. – С. 64–65.

17. Сазонов, И. С. Белорусско-Российский университет: высокое качество – неизменно / И. С. Сазонов // Непрерывное образование в общеевропейском образовательном пространстве: материалы II Междунар. науч.-практ. сем., Могилев, 5–6 апр. 2011 г. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – С. 5–10.

18. Сазонов, И. С. Влияние деформации контактирующих поверхностей на величину угла заклинивания в шариковом дифференциале свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович // Создание и применение высокоэффективных наукоемких ресурсосберегающих технологий, машин и комплексов: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2001. – С. 158–159.

19. Сазонов, И. С. Дисковые тормоза грузовых автомобилей / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Е. А. Моисеев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 16–17 апр. 2009 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2009. – Ч. 2. – С. 197.

20. Сазонов, И. С. Дисковые тормоза грузовых автомобилей с частичным и полным обхватом / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Е. А. Моисеев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 16–17 апр. 2009 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2009. – Ч. 2. – С. 196.

21. Сазонов, И. С. Дисковый тормозной механизм с механическим нажимным устройством / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. С. Мельников // Ма-

териалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Международ. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 2. – С. 72.

22. Сазонов, И. С. Измерение тяговой силы колесной машины / И. С. Сазонов, О. В. Билык // Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии, машины и механизмы в условиях современного рынка: тез. докл. Международ. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 2000. – С. 391.

23. Сазонов, И. С. Имитационное моделирование процесса торможения тракторного поезда / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Э. И. Ясюкович // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Международ. науч.-техн. конф., Могилев, 16–17 апр. 2009 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2009. – Ч. 2. – С. 198–199.

24. Сазонов, И. С. Исследование дискового тормозного механизма с повышенными диссипативными свойствами / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, А. А. Метто // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Международ. науч.-техн. конф., Могилев, 22–23 апр. 2010 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2010. – Ч. 2. – С. 71.

25. Сазонов, И. С. Конструктивное совершенствование дробильного агрегата на основе валкового механизма с некруговыми валками / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин // Современные направления развития производственных технологий и робототехника: тез. докл. Международ. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1999. – С. 1.

26. Сазонов, И. С. Методика испытаний дискового тормоза с развитой поверхностью трения / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Е. А. Моисеев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Международ. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 74–75.

27. Сазонов, И. С. Механический привод нового типа дискового тормозного механизма / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. С. Мельников // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Международ. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. –

Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 71

28. Сазонов, И. С. Многокритериальная оптимизация некоторых параметров автотранспортных средств / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Э. И. Ясюкович // *Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.].* – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 78–79.

29. Сазонов, И. С. Нормативно-правовая база – основа деятельности межгосударственного вуза / И. С. Сазонов, Т. В. Цыкунова // *Единое образовательное пространство славянских государств в XXI веке: материалы III Междунар. науч.-практ. конф., Брянск, 2–3 апр. 2009 г. / Под ред. В. И. Аверченкова.* – Брянск: БГТУ; СГА, 2009. – Т. 1. – С. 111–114.

30. Сазонов, И. С. Определение статического угла заклинивания шарикового механизма свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // *По инерционнo-империческим механизмам, приводам и устройствам: тез. докл. IV Междунар. науч.-техн. конф.* – Владимир, 1992. – С. 41.

31. Сазонов, И. С. Определение числа тел заклинивания в шариковом механизме свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // *Состояние и перспективы развития науки и подготовки инженеров высокой квалификации в Белорусской государственной политехнической академии: тез. докл. 51-й Междунар. науч.-техн. конф., посвящ. 75-летию БГПА.* – Минск: БГПА, 1995. – С. 75.

32. Сазонов, И. С. Основные направления совершенствования шариковых механизмов свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин // *Новые конкурентоспособные и прогрессивные технологии, машины и механизмы в условиях современного рынка: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф.* – Могилев: ММИ, 2000. – С. 283.

33. Сазонов, И. С. По единому образовательному пути / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Е. А. Моисеев // *Единое образовательное пространство XXI века: материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвященной 10-летию КРСУ.* – Бишкек, 2003. – С. 35–37.

34. Сазонов, И. С. Проблемы снижения вибронагруженности кабин колесных тракторов / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин // *Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Между-*

нар. науч.-техн. конф., Могилев, 21–22 апр. 2011 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2011. – Ч. 2. – С. 63.

35. Сазонов, И. С. Проектирование рабочего оборудования машин для земляных работ с отвальным рабочим органом / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. С. Мельников // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 71.

36. Сазонов, И. С. Проблемы и перспективы в работе аспирантуры Белорусско-Российского университета / И. С. Сазонов, М. Е. Лустенков // Подготовка научных кадров высшей квалификации в условиях инновационного развития общества: материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Под ред. И. В. Войтова. – Минск: БелИСА, 2009. – С. 221–222.

37. Сазонов, И. С. Пути повышения эффективности научной деятельности регионального университета / И. С. Сазонов // Тез. докл. Междунар. сем. – Минск, 2003. – С. 13.

38. Сазонов, И. С. Развитие системы непрерывной подготовки специалистов в МГТУ / И. С. Сазонов, А. А. Жолобов // Стратегия развития высшего технического образования в Республике Беларусь: материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Минск, 2003. – С. 133–136.

39. Сазонов, И. С. Разработка диагностического обеспечения ШМСХ – один из способов повышения его надежности / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин // Бесступенчатые передачи, устройства и приводы машин: тез. докл. I Междунар. науч.-техн. конф. – Калининград: КГТУ, 1997. – С. 41.

40. Сазонов, И. С. Разработка математической модели гидропривода фронтального погрузчика / И. С. Сазонов, П. М. Кошелев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 20–21 апр. 2006 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2006. – Ч. 2. – С. 63.

41. Сазонов, И. С. Разработка модели для определения термонадежности контакта в шариковом дифференциале свободного хода / И. С. Сазо-

нов, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович // Современные технологии, материалы, машины и оборудование: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2002. – С. 111.

42. Сазонов, И. С. Современные тенденции развития методов проектирования узлов и агрегатов мобильных машин / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, А. М. Михайлюк // Прогрессивные технологии, технологические процессы и оборудование: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 15–16 мая 2003 г. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2004. – С. 479–481.

43. Сазонов, И. С. Современный уровень и тенденции развития автоматических систем управления движением колесных машин / И. С. Сазонов // Создание и применение высокоэффективных наукоемких ресурсосберегающих технологий, машин и комплексов: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2001. – С. 60–64.

44. Сазонов, И. С. Управление торможением автопоезда на основе анализа сил / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Е. А. Моисеев // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 17–18 апр. 2008 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2008. – Ч. 3. – С. 76–77.

45. Сазонов, И. С. Формулировка стратегии управления движением колесных машин / И. С. Сазонов, О. В. Билык, В. А. Ким // ИНТЕРСТРОЙМЕХ-2002: материалы Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: МГТУ, 2002. – С. 195–197.

46. Уравнение колебаний маятникового датчика стабилизации остова крутосклонного колесного трактора / И. С. Сазонов, Н. П. Амельченко, З. С. Салбиева, М. С. Льянов // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 21–22 апр. 2011 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Беларус.-Рос. ун-т, 2011. – Ч. 2. – С. 57–58.

47. Электронная система автоматической регистрации загрузок кузова автомобиля-самосвала / И. С. Сазонов, В. А. Ким, О. В. Билык, А. В. Вовк // Современные направления развития производственных технологий и робототехника: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ,

1999. – С. 5–8.

Доклады на республиканских конференциях

1. Дифференциал для полноприводной колесной машины на основе шарикового механизма свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович, А. А. Полякова // Потенциал науки – развитию промышленности, экономики, культуры личности: тез. докл. 55-й науч.-техн. конф. БГПА. – Минск: БГПА, 2002. – С. 93.

2. Имитационное моделирование вертикальной динамики колесного трактора с подрессориванием кабины и сидения оператора / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Э. И. Ясюкович, Н. П. Амельченко, Д. А. Дубовик, А. Г. Стасилевич // Материалы IV Белорус. конгр. по теор. механике. – Минск, 2009. – С. 137–145.

3. Пути повышения эффективности научной деятельности регионального университета / И. С. Сазонов, Д. М. Макаревич, Р. М. Игнатищев, Л. М. Копылов // Тез. докл. XXII СНТК вузов Прибалтийских респ., Белорус. ССР и Молдав. ССР. – Минск, 2003. – Ч. III. – С. 1.

4. Сазонов, И. С. Единая нормативно-правовая база – основа качества и доступности образования в вузах двойного подчинения / И. С. Сазонов, Т. В. Цыкунова // Социальное развитие Союзного государства – состояние и перспективы: материалы науч.-практ. конф. – М.: Академия труда и социальных отношений, 2008. – С. 20–21.

5. Сазонов, И. С. Исследование перспективных конструкций тормоза колесного транспортного средства / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, А. А. Метто // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы науч.-техн. конф., Могилев, 22–23 апр. 2004 г.: в 3 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2004. – Ч. 2. – С. 129.

6. Сазонов, И. С. Исследование шариковых механизмов свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Научно-техническая продукция вузов бытового обслуживания населения – рынку 92–95: тез. докл. науч.-техн. конф. – М., 1992. – С. 155.

7. Сазонов, И. С. Конструктивные способы повышения надежности механизмов свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Проблемы качества и надежности машин: тез. докл. Респ. науч.-техн.

конф. – Могилев: ММИ, 1994. – С. 189.

8. Сазонов, И. С. Межколесный дифференциал минитрактора / И. С. Сазонов // Ученые и специалисты народному хозяйству области: тез. докл. обл. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1991. – С. 76.

9. Сазонов, И. С. Обеспечение стабильности работы привода, содержащего шариковый механизм свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Создание ресурсосберегающих машин и технологий: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1996. – С. 84.

10. Сазонов, И. С. Особенности системы управления качеством Белорусско-Российского университета / И. С. Сазонов, А. А. Жолобов, О. В. Леоненко // Высшее техническое образование: проблемы и пути развития: тез. докл. Респ. науч.-метод. конф. – Минск: БГУИР, 2008. – С. 163–164.

11. Сазонов, И. С. Особенности расчета шариковых механизмов свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Экология и ресурсосбережение: тез. докл. науч.-техн. конф. – Минск: ИНДМАШ, 1993. – С. 145.

12. Сазонов, И. С. Особенность системы управления качеством Белорусско-Российского университета. Высшее техническое образование: проблемы и пути развития / И. С. Сазонов, А. А. Жолобов, О. В. Леоненко // Материалы РНПК–БГУИР. – Минск: БГУИР, 2008. – С. 150.

13. Сазонов, И. С. Опыт использования шариковых механизмов свободного хода / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Ученые и специалисты области народному хозяйству области: тез. докл. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1993. – С. 28.

14. Сазонов, И. С. Оценка влияния износа главных элементов шарикового механизма свободного хода на его работоспособность / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев // Повышение технического уровня и надежности машин: тез. докл. науч.-техн. конф. – Минск: ИНДМАШ, 1993. – С. 40.

15. Сазонов, И. С. Повышение надежности привода вентилятора / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин // Совершенствование существующих и создание новых ресурсосберегающих технологий и оборудования в машиностроении, сварочном производстве, строительстве: тез. докл. Респ. науч.-техн. конф. – Могилев: ММИ, 1991. – С. 58–59.

16. Современные системы активной безопасности автотранспортных средств (САБ АТС) и перспективы их совершенствования / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. М. Михайлюк // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы науч.-техн. конф. аспирантов, магистрантов и студентов, Могилев, 21–22 апр. 2005 г.: в 2 ч. / М-во образования Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2005. – Ч. 1. – С. 265–266.

Охранные документы

1. Антиблокировочная система мотоцикла: пат. 4778 Респ. Беларусь (полезная модель), МПК В 60 Т 8/0016 D 55/02 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. С. Мельников, Г. И. Мамити. – № u20080101; заявл. 14.02.08; опубл. 30.10.08, Бюл. № 5.

2. Дифференциал свободного хода транспортного средства: а. с. 1481101 СССР, МКИ З В 60 К 17/20 / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, С. В. Похвалов, Г. А. Таяновский. – № 4285196/31-11; заявл. 17.07.87; опубл. 23.05.89, Бюл. № 19.

3. Двухдисковый тормозной механизм: пат. 2221 U 2005.09.30 Респ. Беларусь (полезная модель), МПК 7 F 16 D 55/40 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, И. В. Козловский, А. А. Метто. – № u20050147; заявл. 22.03.05; опубл. 30.09.05, Бюл. № 11.

4. Дисковый тормоз колесного транспортного средства: пат. 9472 Респ. Беларусь, МПК С1 В 60 Т 13/24 / И. С. Сазонов, П. А. Амельченко, Л. П. Поздняков, И. И. Цыганков, О. В. Билык, Ю. С. Романович, Е. А. Моисеев. – № 20041148; заявл. 07.12.04; опубл. 30.06.07, Бюл. № 3.

5. Дисковый тормозной механизм: пат. 13352 Респ. Беларусь, МПК F 16 D 55/02 / И. С. Сазонов, А. С. Мельников, В. А. Ким, Г. И. Мамити. – № a20081065; заявл. 12.08.08; опубл. 05.07.10, Бюл. № 3.

6. Дисковый тормозной механизм с дисковыми тормозными колодками: пат. 11709 Респ. Беларусь, МПК F 16 D 55/02, F 16 D 65/02, В 60 Т 13/10, В 60 Т 13/10 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. А. Метто, Д. А. Белявский. – № a20061013; заявл. 19.10.06; опубл. 30.04.09, Бюл. № 2.

7. Дисковый тормозной механизм с дополнительными парами трения: пат. 10293 Респ. Беларусь, МПК (2006) F 16 D 55/02 F 16 D 65/02 B 60 T 13/10 / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, В. А. Ким, А. А. Метто. – № а20050682; заявл. 07.07.05; опубл. 11.06.07, Бюл. № 2.

8. Дифференциал транспортного средства: а. с. 1772009 СССР, МКИ 5 В 60 К 17/20 / Н. Н. Гобралев, И. С. Сазонов, А. Г. Роскач. – № 4911840/11; заявл. 13.02.91; опубл. 30.10.92, Бюл. № 40.

9. Механизм блокировки межколесного дифференциала транспортного средства: а. с. 852653 СССР, МКИ 2 В 60 К 17/20 / А. Т. Скойбеда, И. С. Сазонов, В. А. Балицкий, Я. Б. Беляга, С. Г. Щербаков, Б. В. Уткин. – № 2854348/27-11; заявл. 17.12.79; опубл. 07.08.81, Бюл. № 29.

10. Механизм блокировки межколесного дифференциала транспортного средства: а. с. 852653 СССР, МКИ 2 В 60 К 17/20 / А. Т. Скойбеда, И. С. Сазонов, В. В. Яцкевич, В. В. Бирич, В. А. Балицкий. – № 2776718/27-11; заявл. 07.06.79; опубл. 15.04.81, Бюл. № 14.

11. Обгонная муфта: а. с. 1756684 СССР, МКИ 3 F16 D 41/06 / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин, В. В. Котяй. – № 4786852/27; заявл. 22.12.89; опубл. 23. 08.92, Бюл. № 31.

12. Планетарный редуктор для забойных двигателей: а. с. 605926 СССР, МКИ 2 E 21 В 3/10, 3/12 / Р. М. Игнатищев, И. С. Сазонов, Б. З. Школьников, В. С. Веселов. – № 2111566/22-03; заявл. 14.01.75; опубл. 05.05.78, Бюл. № 17.

13. Подвеска сиденья водителя колесной машины: пат. 12876 Респ. Беларусь, МПК В 60 N 2/50 / И. С. Сазонов, П. А. Амельченко, И. Н. Усс, В. А. Ким, Д. А. Дубовик, Л. К. Чучалин, В. А. Гончаров. – № а20071503; заявл. 05.12.07; опубл. 28.02.10, Бюл. № 1.

14. Привод дискового тормозного механизма: пат. 4006 U Респ. Беларусь, МПК F 16 D 55/00 / А. С. Мельников, И. С. Сазонов, В. А. Ким, Г. И. Мамити. – № u20070344; заявл. 04.05.07; опубл. 09.11.07, Бюл. № 5.

15. Диспергатор: а. с. 1736041 СССР, МКИ В 02 С/19/22 / И. С. Сазонов, Л. А. Сиваченко, А. М. Щемелев. – № 40369434; заявл. 27.01.86; опубл. 22.01.92, ДПС.

16. Конический дифференциал: а. с. 1521625 СССР, МКИ 5 В 60 К 17/20 / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, А. П. Тычинский. – № 4377891/31-11; заявл. 15.02.88; опубл. 15.11.89, Бюл № 42.

17. Механизм блокировки межколесного дифференциала транспортного средства: а. с. 899381 СССР, МКИ 2 В 60 К 17/20 / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, Ю. Е. Атаманов, В. В. Бирич. – № 2819127/27-11; заявл. 18.09.79; опубл. 23.01.82, Бюл. № 3.

18. Механизм останова: а. с. 1810662 СССР, МКИ F 16 D 63/00 / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин. – № 494786/27; заявл. 21.06.91; опубл. 23.04.93, Бюл. № 15.

19. Многорядный редуктор для забойных двигателей: а. с. 1515842 СССР, МКИ В 60 / И. С. Сазонов, М. Ф. Пашкевич, Д. М. Макаревич, А. И. Дерученко. – № 4413514; заявл. 19.04.88; опубл. 15.06.89, ДПС.

20. Обгонная муфта: а. с. 1810657 СССР, МКИ F 16 D 41/06 / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин. – № 4937288/27; заявл. 20.05.91; опубл. 23.04.93, Бюл. № 15.

21. Обгонная муфта: пат. 2029148 РФ, МКИ F 16 D 27/00 / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин. – № 5029994/27/010068; заявл. 28.02.92; опубл. 20.02.95, Бюл. № 5.

22. Привод вентилятора: пат. 2043543 РФ, МКИ F 16 D 27/00 / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев. – № 5029957/06; заявл. 28.02.92; опубл. 10.09.95, Бюл. № 25.

23. Сазонов, И. С. Способ управления движением полноприводной колесной машины. Положительное решение от 17.12.2001 по заявке РФ № 2000101236/28 от 23.06.2000.

24. Способ управления движением полноприводных колесных машин: пат. 2187436 РФ, МКИ В 60 к 41/00 / И. С. Сазонов. – № 2000101236; заявл. 13.01.00; опубл. 20.08.02, Бюл. № 23.

25. Тормозное устройство транспортного средства, способ измерения тормозного момента и устройство для измерения тормозного момента: пат. 2281868 РФ, МКИ С 2 60 к 41/00 / И. С. Сазонов, Г. В. Шуляковский, Г. В. Бочкарев. – № 2002130447/11; заявл. 14.11.02; опубл. 20.08.06, Бюл. № 23.

26. Тормозной механизм: пат. 4005 U Респ. Беларусь, МПК F 16 D 55/00 / И. С. Сазонов, Г. И. Мамити, А. С. Мельников. – № и 20070343; заявл. 04.05.07; оупбл. 01.07.07, Бюл. № 5.

27. Шариковая предохранительная муфта: пат. 2021552 РФ, МКИ F 16 D 7/01 / И. С. Сазонов, Н. Н. Гобралев, В. Д. Рогожин. – № 5041338/27/022032; заявл. 06.05.92; опубл. 15.10.94, Бюл. № 19.

28. Сельскохозяйственный трактор: а. с. 839757 СССР, МКИ 2 В 60 К 17/20 / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, В. В. Бирич, Ю. Т. Атаманов, В. В. Яцкевич, В. В. Балицкий. – № 2776719/27-11; заявл. 07.06.79; опубл. 23.06.81, Бюл. № 23.

29. Смеситель: а. с. 1786759 СССР, МКИ В 28 С 5/16 / И. С. Сазонов, Л. А. Сиваченко, А. М. Кургузиков, В. П. Халло. – № 4015581; заявл. 31.01.86; опубл. 08.09.92, ДПС.

30. Способ регулирования торможением автопоезда: пат. 9589 С 1 Респ. Беларусь, МПК (2006) В 60 Т 8/00, В 60 Т 8/52 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, А. Т. Скойбеда, В. И. Василевский, Г. В. Бочкарев, В. В. Корсаков, Н. А. Коваленко, И. И. Цыганков, Л. Г. Красневский, В. В. Сикорский. – № 20041020; заявл. 11.08.04; опубл. 19.04.07, Бюл. № 2.

31. Способ регулирования торможением автопоезда: пат. 2299140 РФ, МКИ 6 В 60 Т С 1 / И. С. Сазонов, А. Т. Скойбеда, В. И. Василевский, Г. В. Бочкарев, В. В. Корсаков, Н. А. Коваленко, В. А. Ким, И. И. Цыганков, Л. Г. Красневский, В. В. Сикорский, В. Д. Рогожин. – № 2005132206/11 ; заявл. 18.10.05; опубл. 20.05.07, Бюл. № 14.

32. Тормоз колесного транспортного средства с устройством измерения тормозного момента: пат. 936 Респ. Беларусь (полезная модель), МПК F 16 D 55/12, 55/22 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, Ю. С. Романович, А. А. Поляков, В. М. Карташов, И. В. Козловский. – № и 20020348; заявл. 27.01.03; опубл. 01.04.03, Бюл. № 4.

33. Тормозной механизм с устройством измерения тормозного момента колесного транспортного средства: пат. 1928 Респ. Беларусь, МПК F 16 D/55/00 / И. С. Сазонов, В. А. Ким, В. Д. Рогожин, А. А. Метто. – № и 20040470; заявл. 15.10.04; опубл. 30.06.05, Бюл. № 2.

34. Фрикционная обгонная муфта: а. с. 1783188 СССР, МКИ F 16 D 47/02 7/02 / И. С. Сазонов, В. Д. Рогожин, Н. Н. Гобралев, Л. И. Бурбо. – № 4823211/27; заявл. 10.04.90; опубл. 23.12.92, Бюл. № 47.

*Именной указатель***А**

- Амельченко П. А. 11; 12; 14; 15; 18; 19; 26; 27; 29; 30
Атаманов Ю. В. 11; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 31; 32

Б

- Балицкий В. А. 14; 30; 32
Беляго Я. Б. 14; 15; 30
Белявский Д. А. 30
Билык О. В. 12; 13; 14; 15; 16; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 26; 29
Бирич В. В. 30; 31; 32
Бочкарев Г. В. 15; 19; 21; 31; 32
Брук А. Б. 16
Бурбо Л. И. 32

В

- Василевский В. И. 14; 15; 32
Великий И. П. 15
Веселов В. С. 30

Г

- Геращенко В. В. 16
Гобралев Н. Н. 13; 16; 17; 24; 27; 28; 29; 30; 31; 32
Гончаров В. А. 30
Гурский Н. Н. 17; 19

Д

- Дубовик Д. А. 11; 12; 14; 17; 27; 30

Ж

- Жолобов А. А. 11; 25; 28

З

- Захарик А. М. 19

И

- Игнатищев Р. М. 27; 30

К

Карасевич А. П.	12
Карташов В. М.	32
Ким В. А.	11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 29; 30; 32
Коваленко Н. А.	14; 19; 32
Козловский И. В.	29; 32
Коньков В. В.	12
Копылов Л. М.	27
Корсаков В. В.	32
Котяй В. В.	16
Кошелев П. М.	22; 25
Красневский Л. Г.	15; 19; 32
Кургузиков А. М.	32

Л

Леоненко О. В.	28
Линник Д. А.	18; 19; 20
Лукашенко В. А.	11
Лустенков М. Е.	20; 25
Льянов М. С.	18; 26

М

Макаревич Д. М.	20; 27
Мамити Г. И.	21; 29; 30; 32
Мельников А. С.	12; 15; 17; 18; 20; 21; 23; 25; 29; 32
Метто А. А.	12; 13; 16; 19; 21; 23; 27; 29; 30; 32
Михайлюк А. М.	26; 29
Моисеев Е. А.	14; 22; 23; 24; 26; 29
Мрочек В. И.	22

О

Опанасюк И. Л.	12
----------------	----

П

Пашкевич М. Ф.	31
Поздняков Л. П.	29
Поляков А. А.	32
Полякова А. А.	27
Похвалов С. В.	29
Пугин А. В.	20

Р

Рогожин В. Д.	12; 13; 14; 16; 17; 19; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31
Романович Ю. С.	12; 13; 15; 22; 26; 27; 29; 32
Роскач А. Г.	30
Рязанцев А. Н.	11

С

Салбиева З. С.	18; 26
Сиваченко Л. А.	31; 32
Сикорский В. В.	32
Скойбеда А. Т.	11; 12; 13; 14; 15; 18; 19; 29; 30; 31; 32
Снетко А. П.	12
Стасилевич А. Г.	11; 14; 19; 27

Т

Турлай С. Н.	13; 16; 17
Таяновский Г. А.	29
Тычинский А. П.	31

У

Усс И. Н.	30
Уткин Б. В.	30

Х

Халло В. П.	32
-------------	----

Ц

Цыганков И. И.	29; 32
Цыкунова Т. В.	24; 27

Ч

Чучалин Л. К.	30
---------------	----

Ш

Шуляковский Г. В.	31
Школьников Б. З.	30

Щ

Щемелев А. М.	31
Щербаков А. М.	14; 30

Я

Ясюкович Э. И.	11; 13; 14; 18; 19; 23; 24; 27
Яцкевич В. В.	30; 32

Информационное издание

БИБЛИОГРАФИЯ ТРУДОВ
доктора технических наук, профессора
САЗОНОВА
ИГОРЯ
СЕРГЕЕВИЧА

Библиографический указатель

Составители: **Астекалова** Людмила Алексеевна,
Малинин Василий Владимирович

Ответственный за выпуск **В. М. Пашкевич**

Редактор **А. Т. Червинская**

Художественное оформление обложки **И. А. Алексеюс**

Компьютерный дизайн **Н. П. Полевничая**

Подписано в печать 03.11.2011. Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл.-печ. л. 2,33. Уч.-изд. л. 2,2. Тираж 65 экз. Заказ № 775.

Издатель и полиграфическое исполнение
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«Белорусско-Российский университет»
ЛИ № 02330/0548519 от 16.06.2009.
Пр. Мира, 43, 212000, Могилев.