

Предисловие

Глава 1. Понятие транспортной логистики

- 1.1. Определение транспортной логистики
- 1.2. Экономическая сущность транспортной логистики
- 1.3. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики
- 1.4. Цель и задачи транспортной логистики
- 1.5. Принципы транспортной логистики
- 1.6. Система управления транспортными потоковыми процессами

Глава 2. История развития транспортной логистики

- 2.1. Основные вехи развития транспортной логистики в царской России
- 2.2. Развитие транспортной логистики в СССР
- 2.3. Эволюция транспортно-экспедиционной деятельности

Глава 3. Оптимизационные решения в рамках договора купли-продажи и транспортной экспедиции

- 3.1. Логистические аспекты договоров купли-продажи и транспортной экспедиции
- 3.2. Выбор вида транспорта
 - 3.2.1. Принципы выбора вида транспорта
 - 3.2.2. Подходы к выбору вида транспорта
 - 3.2.3. Методы выбора вида транспорта
- 3.3. Выбор перевозчика
 - 3.3.1. Факторы, влияющие на выбор международного перевозчика, и методика выбора перевозчика
 - 3.3.2. Выбор перевозчика методом теории нечетких множеств
- 3.4. Выбор транспортно-технологической схемы доставки грузов
 - 3.4.1. Скорость доставки грузов и грузовая масса в пути
 - 3.4.2. Пример расчета по выбору рациональной транспортно-технологической схемы перевозки грузов

Глава 4. Логистика транспортных потоков

- 4.1. Теория транспортных потоков
- 4.2. Формы организации транспортных потоков
 - 4.2.1. Специализация поездов
 - 4.2.2. План формирования поездов
 - 4.2.3. Процесс накопления
 - 4.2.4. Методы расчета плана формирования поездов
 - 4.2.5. График движения поездов

Глава 5. Логистика транспортных узлов

- 5.1. Понятие, классификация и функции транспортных узлов
- 5.2. Организация работы транспортного узла
 - 5.2.1. Принципы организации транспортных узлов и их функции
 - 5.2.2. Принципиальная схема взаимодействия элементов транспортной цепи при организации доставки грузов внешней торговли несколькими видами транспорта
 - 5.2.3. Организационные формы технологического взаимодействия различных видов транспорта в пунктах передачи грузов
- 5.3. Контактные графики движения
 - 5.3.1. Роль и значение контактных графиков
 - 5.3.2. Построение контактных графиков
- 5.4. Графики технологических процессов обработки подвижного состава в перевалочных пунктах

Глава 6. Логистика смешанных перевозок

- 6.1. Понятие и сущность смешанных перевозок
- 6.2. Смешанные перевозки в свете логистики
- 6.3. «Мосты» в смешанных перевозках
- 6.4. Оператор смешанной перевозки

6.5. Унификация правил ИНКОТЕРМС

Глава 7. Таможенная логистика

7.1. Общая характеристика таможенной логистики

7.2. Основные участники потоковых процессов таможенной логистики

7.3. Этапы таможенного оформления

7.4. Основные проблемы и трудности таможенно-брокерской деятельности

7.5. Мероприятия, связанные с деятельностью таможенных органов

7.6. Расчет эффекта от оптимизации деятельности брокера

Глава 8. Логистика бизнес-процессов

8.1. Государственное регулирование ВЭД в России

8.2. Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием автомобильного транспорта

8.3. Современные системы управления передвижением внешнеторговых грузов

8.4. Методика управления бизнес-процессами при перевозке внешнеторговых грузов автомобильным транспортом и определение показателей работы участников

8.5. Программа обработки и распределения информации

8.6. Определение экономического эффекта от внедрения системы

Литература 3